

Åtgärder på Brinkvägen

i samband med beläggningsprogrammet

Trafikplanering

Sarah Löfling Markenstrand, Vera Belaeiff

2025-01-09

SBN 2026/92-30

Innehåll

Sammanfattning	3
1. Uppdrag.....	4
Avgränsning	4
2. Brinkvägen.....	5
2.1. Utformning.....	5
2.2. Kollektivtrafik	6
2.3. Stråk.....	6
3. Trafikmätningar	7
4. Föreslagna åtgärder	7
5. Fortsättning	8

Sammanfattning

Under 2026 kommer delar av Brinkvägen att få ny beläggning. Inför detta arbete har trafikenheten genomfört en översyn av Brinkvägen. Syftet med uppdraget är att ta fram en enhetlig utformning för Brinkvägen med avseende på gångbanor samt hastighetsdämpande åtgärder. Uppdraget ska beslutas av Trafiksäkerhetsutskottet under våren 2026 och ligga till grund för beläggningsarbetet på Brinkvägen.

Det fortsatta arbetet föreslås bestå i att arbeta vidare med:

- Beläggning på Brinkvägen mellan Täbyvägen och Dalvägen.
- Förbättrad gång- och cykelmiljö längs Brinkvägen genom bredare gångbanor och säkra passager.
- Tvärgatorna på norra sidan får smalare radier för att skapa kortare passager över vägen för att öka trafiksäkerheten.

Fördelarna med åtgärderna:

- Förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.
- Ökad trygghet och säkerhet för oskyddade trafikanter.

1. Uppdrag

Under hösten 2026 kommer delar av Brinkvägen att få ny beläggning. Inför detta arbete genomför trafikenheten en översyn av Brinkvägen. Syftet med uppdraget är att ta fram en enhetlig utformning för Brinkvägen med avseende på gångbanor samt hastighetsdämpande åtgärder. Uppdraget består även i att se över om det finns andra åtgärder som bör genomföras i samband med belägningsarbetet.

Målet är att utformningen ska kunna förverkligas i samband med den nya beläggningen som planeras att genomföras hösten 2026.

Avgränsning

Uppdraget omfattar en översyn av Brinkvägen mellan Täbyvägen och Dalvägen. Brinkvägen mellan Dalvägen och Almvägen ingår inte.

Uppdragets geografiska omfattning framgår av figur 1.



Figur 1 Uppdragets geografiska omfattning.

2.2. Kollektivtrafik

Brinkvägen trafikeras inte av kollektivtrafik. Busslinjerna 611 och 616 och nattbussarna 690 och 695 trafikerar vid Täbyvägen (Hållplats Brinkvägen) och 616 går även förbi Turebergsvägen (hållplats Almvägen). Busslinje 616 trafikerar dagtid mellan Täby simhall och Täby Kyrkby med halvtimmestrafik. Nattetid trafikerar linje 695 en gång i timmen.

2.3. Stråk

Området runt Brinkvägen har ett nät av gångbanor samt gång- och cykelvägar som knyter samman Brinkvägen med övriga delar av området. Dessa ger kopplingar mot grönområden i norr och söder samt mot lokala målpunkter. Gångbanorna följer huvudsakligen lokalgatorna och ger god tillgänglighet för gående inom bostadsområdena. GC-stråken utgör sammanhängande förbindelser genom området och kopplar till omgivande grönområden och målpunkter.

Från Egnahemsvägen och österut mot Dalvägen har Brinkvägen en gemensam gång- och cykelbana på ena sidan och en gångbana på den andra. Sträckan vidare västerut från Egnahemsvägen har gångbanor på båda sidor. Brinkvägen är ett centralt stråk i området och fungerar som skolväg till Brinkskolan som är en grundskola med cirka 400 elever i årskurs F-6. Detta innebär att det finns en bruten länk i det sammanhängande cykelstråket, vilket kan påverka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister. Detta bör ses som en utvecklingsmöjlighet för att stärka Brinkvägens funktion som skolväg.

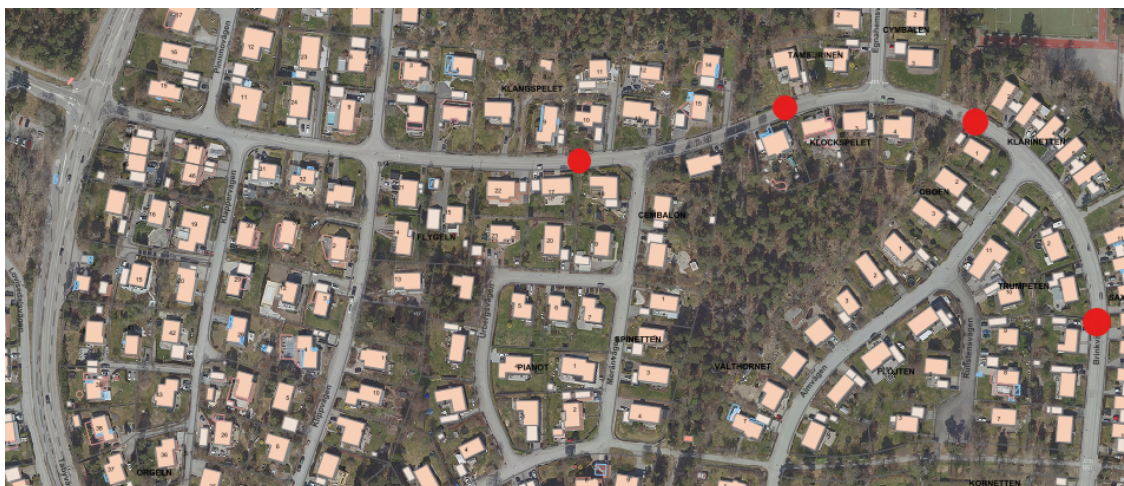


Figur 3 Gång- och cykelstråk i området. Markering i grönt är gångbanor och blått är GC-banor.

3. Trafikmätningar

Brinkvägen har en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Mätningarna visar att hastighetsbegränsningen på 30 km/tim till stor del respekteras utmed sträckan.

	Mätpunkter			
	<i>Brinkvägen 13</i>	<i>Brinkvägen 23</i>	<i>Brinkvägen 29</i>	<i>Brinkvägen 47</i>
År	2025	2019	2019	2025
<i>Dygnstrafik</i>	594	582	483	528
<i>Medelhastighet</i>	28 km/tim	27 km/tim	28 km/tim	28 km/tim
<i>85-percentilen</i>	33	32	33	34
<i>Tung trafik</i>	3,6 %	5,0 %	3,4 %	3,1 %



Figur 4. Röd cirkel illustrerar mätpunkter.

4. Föreslagna åtgärder

Mellan Täbyvägen och Egnahemsvägen föreslås gångbanan smaltas av på den södra sidan och breddas på den norra sidan. Den befintliga gångbanan på 1,5 meter på vardera sida justeras så att ena sidan blir 2,5 meter bred. Gångbanan kan inte breddas ytterligare för att bli en gemensam gång- och cykelbana eftersom stödremsan mot fastigheterna måste finnas kvar. Då denna sträcka saknar cykelbana bedöms det ändå motiverat att skapa en bredare gångbana som förbättrar kopplingarna till busshållplatser och Brinkskolan samt ger en säkrare skolväg. Barn under 8 år som cyklar får använda gångbana om cykelbana saknas.

Kantstenen höjs till standardhöjd (12 cm). Körbanan kommer att behålla sin bred på cirka 5,5 meter och en stödremsa på 0,25–0,5 meter behålls mot fastigheterna där gångbanan tas bort. Detta ger upplevelsen av ett trängre gaturum, vilket bidrar till lägre hastigheter, samtidigt som två personbilar kan mötas utan anpassning och en personbil och en lastbil kan mötas med viss anpassning.

I samband med ombyggnationen av korsningen Täbyvägen/Brinkvägen/Hagbyvägen blir korsningen signalreglerad och ett nytt övergångsställe anläggs över Brinkvägen.

Guppet vid Klippvägen blir kvar, medan guppet och övergångsstället vid Almvägen flyttas närmare Almvägen och omvandlas till ett upphöjt övergångsställe. Sidoförskjutningarna tas bort på grund av svårigheter med drift och underhåll, särskilt vintertid. I och med att gångbanan tas bort på ena sidan och breddas på den andra kommer gaturummet dessutom att upplevas trängre, vilket bedöms ge önskad hastighetsdämpande effekt även utan sidoförskjutningar. Hastighetsdisplayen på Brinkvägen är ur funktion och föreslås bytas ut under 2026.

Tvärgatorna på norra sidan får smalare radier för att skapa kortare passager över vägen. På södra sidan görs inga förändringar, förutom vid Almvägen där gångbanan kan breddas något.



5. Fortsättning

Projektering av sträckan kommer att genomföras inom belägningsprogrammet för att utreda och fastställa de tekniska lösningarna.